

Информация о типичных нарушениях, повлекших гибель (травмирование) работающих в организациях Минской области, и мерах по их профилактике

12.04.2021 около 4-х часов утра 70-летний сторож ОАО «СУ-153» (г. Борисов) приступил к розжигу водогрейного твердотопливного котла TIS UNI 85, предназначенного для обогрева помещений производственной базы, с применением легковоспламеняющейся жидкости (сольвента). При заливе легковоспламеняющейся жидкости в котел произошло ее воспламенение с возгоранием одежды сторожа. Работник, потушив подручными средствами огонь, вызвал скорую медицинскую помощь. Потерпевший был доставлен в УЗ «Борисовская центральная районная больница», затем – в УЗ «Городская клиническая больница скорой медицинской помощи г. Минска», где 26.04.2021 умер.

В ходе расследования установлено, что:

согласно приказу директора ОАО «СУ-153» сторожам производится доплата за рубку дров и топку котлов в ночные смены и выходные дни на период отопительного сезона;

потерпевший прошел первичный инструктаж по охране труда по профессии «сторож» и видам выполняемых работ, а также проверку знаний по вопросам охраны труда по профессии «сторож». Проверка знаний по вопросам охраны труда по профессии «машинист (кочегар) котельной» не проводилась.

Причинами данного несчастного случая согласно заключению государственного инспектора труда, проводившего специальное расследование, явились:

эксплуатация твердотопливного котла потерпевшим, не имеющим соответствующей квалификации по профессии, не прошедшим обучение, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда по профессии «машинист (кочегар) котельной»;

использование потерпевшим для розжига твердотопливного котла легковоспламеняющейся жидкости (сольвента).

В целях предупреждения подобных несчастных случаев, необходимо:

обеспечить эксплуатацию котлов работниками, имеющими соответствующую квалификацию по профессии «машинист (кочегар) котельной», прошедшими в установленном порядке стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда;

исключить использование легковоспламеняющихся жидкостей для розжига котлов.

13.06.2021 главный инженер ОАО «Сватки» (Мядельский район) выдал 69-летнему трактористу-машинисту сельскохозяйственного производства задание на перевозку навоза с молочно-товарной фермы на поле. Управляя трактором «Беларус 82-1» по территории молочно-товарной фермы, после вывоза навоза на поле, почувствовал себя плохо и остановил движение трактора. Животновод, выйдя из здания коровника, увидел, что трактор стоит с работающим двигателем, подошел к трактору. Тракторист-машинист находился в кабине трактора без признаков жизни. Вызванная скорая медицинская помощь, по прибытии констатировала смерть тракториста-машиниста.

В ходе расследования установлено, что:

смерть потерпевшего наступила в результате острой кровопотери с формированием забрюшинной гематомы в результате разрыва расслаивающей аневризмы брюшного отдела аорты, вследствие ее атеросклеротического поражения;

потерпевший проходил медицинское переосвидетельствование в качестве водителя колесных тракторов и самоходных машин 01.09.2017. Жалоб, клинических и инструментальных данных, указывающих на аневризму брюшного отдела аорты, за время посещения УЗ «Мядельская ЦРБ» не имелось;

потерпевший не был включен в список работников, подлежащих обязательным периодическим медицинским осмотрам, и периодический медицинский осмотр не проходил. Был допущен к работе на тракторе в связи с производственной необходимостью.

Причинами данного несчастного случая согласно заключению государственного инспектора труда, проводившего специальное расследование, явились:

неорганизация прохождения потерпевшим периодического медицинского осмотра;

непроведение периодического медицинского осмотра потерпевшего;

В целях предупреждения подобных несчастных случаев, необходимо допускать к управлению колесными тракторами и самоходными машинами лиц, прошедших в установленном порядке обязательное медицинское освидетельствование (кандидаты в водители) и обязательное медицинское переосвидетельствование (водители, достигшие шестидесятилетнего возраста, и водители-инвалиды – через каждые два года, другие водители – через каждые пять лет), не имеющих заболеваний и противопоказаний, препятствующих управлению колесными тракторами и самоходными машинами.