

Информация о типичных нарушениях, повлекших гибель (травмирование) работающих в организациях Минской области, и мерах по их профилактике

В 8 часов 26.11.2020 животновод на молочно-товарной ферме «Кучки» СХФ «Марково» ОАО «Молодечненский райагросервис», приступил к выполнению своих обязанностей. Прибывшие на вечернюю дойку коров операторы машинного доения, обнаружили, что только правая часть стойла фермы была очищена от навоза, транспортеры навозоудаления не работали. Одна из операторов машинного доения выйдя на улицу, чтобы набрать опилок, увидела, что в приямке навозоудаления лежит животновод, одежда которого намотана на звездочку наклонного транспортера. Прибежавшие на ее крик о помощи работники вытащили потерпевшего из приямка и вызвали скорую медицинскую помощь. Не приходя в сознание, животновод умер 15.12.2020 в УЗ «Молодечненская центральная районная больница».

В ходе расследования установлено, что конвейер скребковый навозоуборочный КСГ-7-05 установлен на МТФ «Кучки» в 2018 году непосредственно работниками сельхозпредприятия. Ограждение приямка конвейера в местах сопряжения горизонтальной и наклонной ветвей, которое в соответствии с требованиями Инструкции по монтажу, пуску, регулированию и обкатке изделия должно было выполняться по местным условиям и обеспечивать безопасность обслуживающего персонала при работе конвейера, не устанавливалось.

Причиной данного несчастного случая явилось нарушение требований безопасности при эксплуатации конвейера скребкового навозоуборочного КСГ-7-05, выразившееся в неограждении приямка в месте сопряжения горизонтальных и наклонного транспортёров навозоудаления в соответствии с требованиями завода-изготовителя.

В целях предупреждения подобных несчастных случаев, необходимо:
размещать оборудование по удалению навоза в соответствии с проектной документацией, требованиями эксплуатационных документов организаций-изготовителей используемого в организации оборудования;

ограждать приямки навозных конвейеров в местах сопряжения горизонтальной и наклонной ветвей в соответствии с требованиями эксплуатационных документов;

перед вводом в эксплуатацию нового, модернизированного или установленного на другое место оборудования производить проверку его соответствия требованиям по охране труда и составлять акт ввода оборудования в эксплуатацию.

29.12.2020 директор ЧТПУП «ПАВ-Энергия» (г. Борисов) вместе с электромонтажником по электрооборудованию, силовым и осветительным сетям прибыли на РУП «Борисовский хрустальный завод имени Ф.Э. Дзержинского» (далее – завод) для отключения приобретенного ранее круглошлифовального станка ЗМ 1528 от электросети и загрузки его в автомобиль. Директором было принято решение переместить станок до ворот цеха вручную, используя привезенные с собой круглые деревянные катки и ломы. Отключив станок от электросети, обвязали его стропами, и приподняли с помощью кран-балки, поместив под переднюю часть станка круглый каток. Затем используя ломы в качестве рычагов, попытались сдвинуть станок, чтобы он стал на следующий каток. Однако в этот момент станок сдвинулся назад, в результате чего ломом, который был вставлен в отверстие станка, ударило директора в область головы.

В ходе расследования установлено, что грузоподъемность имеющейся на ремонтно-механическом участке завода кран-балки составлял 2 тонны, а вес круглошлифовального станка – около 3 тонн.

Причиной данного несчастного случая явились нарушения требований охраны труда при организации и проведении погрузочных работ станка самим потерпевшим, являющимся должностным лицом.

В целях предупреждения подобных несчастных случаев, необходимо приказом (распоряжением) назначать должностное лицо, ответственное за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ, которое должно обеспечить:

выбор способа проведения погрузочных работ, соответствующих по грузоподъемности и характеру груза подъемно-транспортного оборудования, средств механизации, приспособлений и инструмента для грузоподъемных операций;

проведение с работниками целевого инструктажа по охране труда при выполнении ими разовых работ по погрузке, не связанных с их прямыми обязанностями;

присутствие и непосредственное руководство работами при перемещении и погрузке груза.