Информация о состоянии  
производственного травматизма  
с тяжелыми последствиями  
в организациях Минской области  
в 2020 году

В 2020 году по сравнению по сравнению с 2019 годом отмечено увеличение количества потерпевших с тяжелыми последствиями  
в результате несчастных случаев на производстве на 4,6%  
(с 152 до 159 человек). При этом по оперативным данным Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь в организациях Минской области количество погибших в результате несчастных случаев на производстве увеличилось с 35 до 39 человек, а количество получивших тяжелые производственные травмы – с 117 до 120 человек.

Минская область относится к регионам с высоким уровнем гибели людей на производстве. Коэффициент частоты производственного травматизма со смертельным исходом (количество потерпевших со смертельным исходом за отчетный период на 100 тыс. работающих) составил 6,29 (2019 год – 5,79), при аналогичном показателе  
по республике – 3,53.

Увеличение численности погибших и потерпевших, получивших тяжелые производственные травмы, отмечено в организациях Борисовского, Солигорского и Узденского районов.

*Справочно. Наибольший удельный вес потерпевших с тяжелыми последствиями в Солигорском районе приходится на ОАО «Беларуськалий», в котором погибли 3 человека, или 37,5% от общего числа смертельно травмированных в регионе, тяжелые производственные травмы получили 12 человек или 60% от общего числа тяжело травмированных  
(2019 год – тяжело травмирован 1 человек).*

В 2020 году произошло 7 групповых несчастных случаев  
с тяжелыми последствиями, в результате которых пострадал  
21 человек, в том числе 4 человека погибли и 12 человек получили тяжелые производственные травмы.

*Справочно. 04.03.2020 во время доставки работников рудника Третьего рудоуправления ОАО «Беларуськалий» (г. Солигорск)  
на рабочие места машинист подземных самоходных машин, управляя транспортной шахтной машиной МТ-353М2, не справился с управлением и въехал в целик горной выработки. В результате несчастного случая машинист подземных самоходных машин погиб, пять работников получили тяжелые производственные травмы и два – повреждения,  
не относящиеся к тяжелым производственным травмам.*

*08.04.2020 в результате дорожно-транспортного происшествия  
с участием трех автомобилей на 36 км автодороги Р-1 «Минск-Дзержинск» пострадали три человека, два из которых – водители автомобилей филиала «СУ № 1» РУП «Минскавтодор-Центр» (Дзержинский район) и ООО «Еврозапчасть» (Минский район) получили тяжелые производственные травмы, а еще один работник филиала  
«СУ № 1» РУП «Минскавтодор-Центр» – повреждения, не относящиеся  
к тяжелой производственной травме.*

*19.08.2020 при следовании в командировку автомобиль, которым управлял водитель ОАО «Молодечненский комбинат хлебопродуктов» съехал в кювет и врезался в дерево. В результате дорожно-транспортного происшествия экономист организации получила тяжелую производственную травму, водитель автомобиля – повреждения, не относящиеся к тяжелым производственным травмам.*

*28.10.2020 на территории питомника РДУСП «Восход»  
РУП «Управляющая компания холдинга «Агропромышленный холдинг Управления делами Президента Республики Беларусь» (Минский район), тракторист-машинист сельскохозяйственного производства управляя трактором МТЗ-82, врезался в опорную колонну картофелехранилища, после чего произошло обрушение кровли постройки. В результате обрушения кровли заместитель начальника участка № 1 «Садоводство» погибла, питомниковод получила повреждения, не относящиеся  
к тяжелым производственным травмам.*

*30.10.2020 при проведении пуско-наладочных работ работниками  
ООО «Котлоэнергосервис» на объекте «Строительство отдельно стоящей котельной на фрезерном торфе на территории котельной № 3  
в г. Слуцке» произошел взрыв в канале золоудаления, в результате которого были тяжело травмированы два работника КУП «Слуцкое ЖКХ» (главный инженер и слесарь-ремонтник).*

*17.11.2020 при выезде с территории производственной базы  
ОАО «Плещеницлес» (Логойский район) на тракторе Беларус-82.1,  
в кабине которого, кроме тракториста, находился мастер, произошло столкновение с фурой Volvo. В результате ДТП тракторист погиб, мастер получил тяжелые травмы.*

*29.12.2020 на осуществлявших замену колеса автомобиля ЗИЛ 131, принадлежащего КУП «Борисоводоканал», на обочине дороги Р63 «Борисов – Вилейка – Ошмяны» водителя автомобиля и слесаря  
по ремонту автомобилей был совершен наезд проезжавшим грузовым автомобилем (лесовозом). В результате ДТП слесарь по ремонту автомобилей погиб на месте происшествия, водитель автомобиля получил тяжелые производственные травмы.*

По сравнению с 2019 годом отмечается снижение количества групповых случаев, а также общей численности потерпевших и погибших в них. Вместе с тем допущен рост численности потерпевших, получивших тяжелые производственные травмы.

*Справочно. В 2019 году произошло 10 групповых несчастных случаев с тяжелыми последствиями, в результате которых пострадало  
24 человека, в том числе 5 человек погибли и 9 человек получили тяжелые производственные травмы.*

Наибольший удельный вес погибших и потерпевших, получивших тяжелые производственные травмы, приходится на организации  
без ведомственной подчиненности, где в результате несчастных случаев  
на производстве погиб 21 человек, или 53,8% от общего числа смертельно травмированных, тяжелые производственные травмы получили  
52 человека или 43,3% от общего числа тяжело травмированных.

В организациях без ведомственной подчиненности количество погибших по сравнению с 2019 годом увеличилось на 6 человек,  
а потерпевших, получивших тяжелые производственные травмы, – на одного человека. В организациях республиканской формы собственности отмечено снижение количества погибших, а количество потерпевших, получивших тяжелые производственные травмы, осталось на уровне 2019 года.  
В организациях коммунальной формы собственности отмечен рост численности погибших и потерпевших, получивших тяжелые производственные травмы, на одного и два человека соответственно.

Среди организаций коммунальной формы собственности увеличение численности погибших и потерпевших, получивших тяжелые производственные травмы, отмечено в организациях, подчиненных (подведомственных) комитету по сельскому хозяйству и продовольствию облисполкома, а также в организациях, подчиненных ГО «ЖКХ Минской области» и ГУ «Объединение Минскмелиоводхоз». При этом  
в организациях, подчиненных (подведомственных) комитету по сельскому хозяйству и продовольствию облисполкома удельный вес погибших  
и потерпевших, получивших тяжелые производственные травмы, составляет 73,3% от общего числа смертельно травмированных,  
и 58,3% от общего числа тяжело травмированных.

Не отмечено случаев гибели людей на производстве в организациях Березинского, Воложинского, Копыльского, Любанского, Мядельского  
и Стародорожского районов.

Рост количества погибших на производстве допущен в организациях Вилейского, Крупского, Минского, Слуцкого и Червенского районов.

В организациях г. Жодино, Клецкого и Логойского районов численность погибших на производстве осталась на уровне 2019 года.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Не указаны Березинский, Любанский, Мядельский и Стародорожский районы,  
в которых в 2019 и 2020 годах не отмечено случаев гибели, а также не учтены несчастные случаи, происшедшие в организациях Борисовского, Солигорского и Узденского районов (данные на странице 2).

Не отмечено случаев тяжелого травмирования в организациях Вилейского и Крупского районов.

Рост количества потерпевших, получивших тяжелые производственные травмы, допущен в организациях Дзержинского Молодечненского, Несвижского, Пуховичского и Смолевичского районов.

В организациях Мядельского и Стародорожского районов численность тяжело травмированных в результате несчастных случаев  
на производстве осталась на уровне 2019 года.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Не учтены несчастные случаи, происшедшие в организациях Борисовского, Солигорского и Узденского районов (данные на странице 2).

Анализ показал, что наиболее значительному риску гибели  
и травмирования подвержены работники, занятые в сельском, лесном  
и рыбном хозяйстве, где 16 человек погибли и 36 человек получили тяжелые производственные травмы (2019 год – 11 и 29 человек соответственно),  
а также работники обрабатывающей промышленности, в организациях которых 10 человек погибли и 47 человек получили тяжелые производственные травмы (2019 год – 7 и 30 человек соответственно).

*Справочно. В 2020 году по сравнению с 2019 годом  
в сельском хозяйстве количество погибших увеличилось  
с 9 до 12 человек, тяжело травмированых – с 25 до 32 человек, в лесном хозяйстве количество погибших увеличилось с 2 до 4 человек, тяжело травмированных – с 3 до 4 человек. В 2019 году тяжелую производственную травму также получил работник, занятый  
в рыбоводстве.*

Также к травмоопасным видам деятельности следует отнести строительство, где 8 человек погибли и 10 человек получили тяжелые производственные травмы. По сравнению с 2019 годом количество погибших в строительных организациях увеличилось на 3 человека,  
а тяжело травмированных уменьшилось на 15 человек.

Удельный вес потерпевших на производстве с тяжелыми последствиями в организациях обрабатывающей промышленности составил 35,8% (по сравнению с 2019 годом увеличился  
на 11,5 процентных пункта), занятых в сельском, лесном и рыбном хозяйстве – 32,7% (увеличился на 6,4 процентных пункта).

Наиболее подверженными риску смертельного и тяжелого травмирования по-прежнему остаются водители автомобилей  
и трактористы-машинисты сельскохозяйственного производства.

Средний возраст погибших составил 46 лет, потерпевших, получивших тяжелые производственные травмы, – 44 года. Наибольший удельный вес среди смертельно травмированных занимают работники  
в возрастном диапазоне «55 лет и старше» – 33,3% (13 человек), среди тяжело травмированных – в возрастном диапазоне «от 40 до 49 лет (включительно)» – 25% (30 человек).

Среди погибших 4 человека находились в возрасте 49 лет, среди потерпевших, получивших тяжелые производственные травмы, –  
9 человек в возрасте 52 года. Имело место по одному случаю гибели  
и тяжелого травмирования лиц, моложе 18 лет.

*Справочно. На строительном объекте в г. Минске в результате падения в неогражденную шахту лифта, расположенную на 12-м этаже строящегося здания, 29.05.2020 смертельно травмирован привлеченный  
к выполнению штукатурных работ без оформления трудовых отношений  
в ООО «Элстман» (Минский район) гражданин в возрасте 17 лет.*

*Работающий по договору подряда в ООО «Завод Металлоконструкций Гидроизолстрой» (Минский район) гражданин  
в возрасте 17 лет получил 06.07.2020 тяжелую производственную травму руки в результате попадания ее между роликом гибочного станка  
и обрабатываемым металлическим уголком.*

К основным видам происшествий, приведших к гибели и тяжелому травмированию людей на производстве, следует отнести воздействие движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов, деталей  
и тому подобное (17 человек погибли и 34 человека получили тяжелые производственные травмы), а также падение потерпевших с высоты  
(6 человек погибли и 22 человека получили тяжелые производственные травмы). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечен рост смертельно травмированных от воздействия на них указанных факторов – на 88,9 и 50 процентов соответственно.

*Справочно. В 2019 году в результате воздействия движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов, деталей и тому подобного погибли 9 человек, тяжелые производственные травмы получили  
33 человека. Падение с высоты привело к гибели 4 человек  
и тяжелому травмированию 26 человек.*

Также следует обратить внимание на рост количества потерпевших, получивших тяжелые производственные травмы, в результате падения  
во время передвижения с 9 человек в 2019 году до 15 человек в 2020 году.

Производственное оборудование стало причиной гибели 17 человек  
и тяжелого травмирования 37 человек (2019 год – 13 и 32 человека соответственно).

Наибольшая опасность исходила от транспортных средств (автомобили и другие машины), при эксплуатации которых 6 человек погибли и 17 человек получили тяжелые производственные травмы.  
При этом численность потерпевших, получивших тяжелые производственные травмы от воздействия транспортных средств  
по сравнению с 2019 годом увеличилась почти в 2 раза.

Необходимо обратить внимание на рост количества случаев смертельного травмирования работников при эксплуатации машин  
и оборудования для сельского хозяйства, а также деревообрабатывающего оборудования.

Основными причинами гибели работников при эксплуатации машин  
и оборудования для сельского хозяйства являются нарушения требований безопасности, изложенных в эксплуатационных документах  
организаций-изготовителей, допуск к эксплуатации неисправных машин  
и оборудованиия.

*Справочно. При очистке прессующего механизма рулонного пресс-подборщика KRONE Comprima F 155 от остатков сена  
перед проведением ремонтных работ в результате закрывания заднего клапана пресс-подборщика 14.09.2020 смертельно травмирован тракторист-машинист сельскохозяйственного производства  
ОАО «Гастеловское» (Минский район). При выполнении этой работы были нарушены требования руководства по эксплуатации  
пресс-подборщика о необходимости фиксации заднего клапана  
в поднятом положении с помощью рукоятки гидрозамка, которые  
не были отражены в инструкции по охране труда для рабочих  
при скирдовании, стоговании, буртовании, прессовании  
и транспортировке соломы, сена и других травянистых кормов.*

*При эксплуатации тележки для перевозки сельскохозяйственных животных ТПС-5, имеющей неисправность в гидравлической системе,  
в результате внезапного опускания заднего борта (трапа) 22.06.2020 смертельно травмирован тракторист-машинист сельскохозяйственного производства ОАО «Чурлены» (Вилейский район).*

*При запуске двигателя погрузчика Амкодор 332С, имеющего неисправности, 16.05.2020 смертельно травмирован начавшим движение погрузчиком гражданин, допущенный руководством ОАО «Каганец» (Столбцовский район) к работе на этом погрузчике без оформления  
в установленном законодательством порядке трудовых отношений.*

Основными причинами гибели работников при обработке материалов на деревообрабатывающем оборудования являются  
его неисправное техническое состояние, а также допуск к работе лиц,  
не имеющих соответствующей квалификации по профессии «станочник деревообрабатывающих станков», не прошедших в установленном порядке обучение, стажировку, инструктаж и проверку знаний  
по вопросам охраны труда.

*Справочно. При работе на многопильном кромкообрезном станке,  
не имеющем защитных устройств, 04.05.2020 в результате выброса  
из зоны обработки фрагмента доски смертельно травмирован гражданин, допущенный к работе ЧСУП «СТРОИТЕЛЬ СЕЛА» (Крупский район) без оформления в установленном законодательством порядке трудовых отношений. Аналогичный случай произошел 04.05.2020 гражданином, выполнявшим работы в ЧПУТП «СТРУЖ ГРУПП» (Минский район) по договору подряда.*

Следует отметить, что, несмотря на принятые меры по защите социально-трудовых прав граждан, выполняющих работу по гражданско-правовым договорам, продолжают иметь место случаи их гибели  
и травмирования. В 2020 году в результате несчастных случаев  
на производстве один гражданин, работавший по договору подряда,  
погиб и 10 граждан получили тяжелые производственные травмы  
(2019 год – 2 и 11 граждан соответственно). Обусловлено это тем,  
что руководители организаций заключают с гражданами договоры подряда на выполнение, как правило, неквалифицированных работ,  
а на практике привлекают их к работам с повышенной опасностью,  
для выполнения которых требуется соответствующая квалификация (уровень общей и специальной подготовки работника, подтверждаемый установленными законодательством видами документов),  
а также прохождение обучения и проверки знаний по вопросам  
охраны труда.

*Справочно. При очистке в траншее выемки под водокамеру  
от лишнего грунта 20.01.2020 в результате обрушения грунта тяжело травмирован гражданин, выполнявший по договору подряда  
санитарно-технические работы в ООО «Савентбел ВВК» (Борисовский район).*

*Для освобождения застрявшей заготовки на фуговальном столе  
четырехстороннего строгального станка Weinig Нydromat 22 В гражданин, выполнявший по договору подряда переноску, сортировку  
и укладку в пакеты обрезных пиломатериалов* *в ООО «Гидроплан» (Дзержинский район), 23.03.2020, не отключив станок, начал руками  
в перчатках оттягивать на себя левый вертикальный шпиндель,  
чтобы ослабить прижим заготовки. Произошел захват перчаток вращающимся фуговальным валом, в результате чего гражданин лишился четырех пальцев.*

*При освобождении пачек шпал от ремней крепления к прицепу автомобиля 17.07.2020 произошло падение крайнего ряда шпал  
на гражданина, осуществлявший по договору подряда перевозку грузов  
у ИП Ясюк Татьяны Лукиничны (Борисовский район).*

В состоянии алкогольного опьянения находились 15 работников,  
или 9,4% от общего числа потерпевших с тяжелыми последствиями,  
из них 7 человек погибли (электромонтажник-наладчик  
ООО «Металлстройпрофиль» и работающий по договору подряда  
в ЧПТУП «СТРУЖ ГРУПП» Минского района, тракторист  
ГП «Пуховичское ПМС», электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования КУП «Слуцкое ЖКХ», тракторист-машинист сельскохозяйственного производства УП «Племхоз «Слуцк»  
ОАО «Слуцкий комбинат хлебопродуктов», слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования РСУП «Совхоз «Городок» и оператор сушильных установок ПРУП «Экспериментальная база имени Котовского» Узденского района) и 8 человек получили тяжелые производственные травмы (животновод ОАО «Лошницкий край» Борисовского района, грузчик ОАО «Борисовский мясокомбинат №1», работавший по договору подряда в ОАО «Тимирязевский» Копыльского района, электрогазосварщик РУП «Любанское ЖКХ», слесарь по ремонту  
и обслуживанию оборудования КСУП «Талица-агро» Любанского района, слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования  
КСУП «Березина-Агропродукт» Молодечненского района, электромонтажник по электрооборудованию, силовым и осветительным сетям ООО «СельэнергоПром» Смолевичского района, подсобный рабочий ЧПТУП «Лесформинвест-Плюс» Столбцовского района).

*Справочно. В 2019 году в состоянии алкогольного опьянения находились 23 работника, или 15,1% от общего числа потерпевших  
с тяжелыми последствиями, из них 7 человек погибли и 16 человек получили тяжелые производственные травмы.*

Основными причинами несчастных случаев на производстве  
со смертельным исходом и несчастных случаев, приведших к тяжелым производственным травмам, специальные расследования которых завершены, явились:

Анализ причин несчастных случаев с тяжелыми последствиями, расследование которых завершено (26 несчастных случаев  
со смертельным исходом, 97 несчастных случаев, в результате которых потерпевшие получили тяжелые производственные травмы), показывает, что исключительно по вине потерпевшего, включая его личную неосторожность, произошло 40 случаев, исключительно по вине нанимателя (работодателя) произошло 35 несчастных случаев,  
в результате смешанной ответственности нанимателя (работодателя)  
и потерпевшего – 18 случаев, по вине нанимателя, потерпевшего  
и другого работника – 4 случая, по вине потерпевшего и других работников, не являющихся должностными лицами нанимателя, – 3 случая, по вине нанимателя и другого работника, не являющегося должностным лицом нанимателя, – 2 случая.

Также установлено, что 1 случай произошел по вине нанимателя  
и руководителя другой организации, на территории которой выполнялись работы в интересах нанимателя, 1 случай – по вине нанимателя  
и должностного лица учреждения образования, учащийся которого получил травму при прохождении производственной практики, 1 случай – по вине нанимателя, потерпевшего, руководителя и должностных лиц организации, на территории которой выполнялись работы, 1 случай – по вине нанимателя и работника другой организации, являющимся одним из потерпевших  
в групповом несчастном случае, происшедшим в результате ДТП, 1 случай – по вине работодателя и должностного лица другой организации, с которой заключен договор на перевозку грузов, 1 случай – по вине нанимателя  
и должностного лица другой организации, на территории которой производилась погрузка грузов, 1 случай – по вине другого работника,   
не являющегося должностным лицом нанимателя, 1 случай – по вине другого работника, являющимся одним из потерпевших в групповом несчастном случае, происшедшим в результате ДТП, 1 случай – по вине гражданина в результате ДТП.

Кроме того, 9 несчастных случаев произошли  
из-за непредсказуемого поведения животных, в 3 случаях причины получения травмы потерпевшими не установлены. Вина руководителя организации установлена в 19 случаях, вина индивидуального предпринимателя – в трех.

Управление государственной экспертизы условий труда и охраны труда комитета по труду, занятости и социальной защите Минского облисполкома

15.02.2021