|  |
| --- |
| Информация о типичных нарушениях, повлекших гибель (травмирование) работающих в организациях Минской области, и мерах по их профилактике |

22.06.2020 тракторист-машинист сельскохозяйственного производства ОАО «Чурлены» (Вилейский район) после выполнения работы по перевозке скота с молочно-товарной фермы «Муляры»  
на молочно-товарную ферму «Ижа» на тракторе Беларус 82.6 в сцепке  
с тележкой для перевозки сельскохозяйственных животных ТПС-5, направился на участок мойки сельскохозяйственной техники.  
При открытии второго запорного устройства заднего борта (трапа) тележки, поставленной на мойку, трап упал на тракториста-машиниста, придавив его к земле. От полученных травм потерпевший скончался  
на месте происшествия.

В ходе специального расследования установлена неисправность  
в гидравлической системе, участвующей в опускании и поднятии заднего борта (трапа) – на штоке гидравлического цилиндра, в месте крепления  
к кронштейну заднего борта (трапа), в проушине сломана втулка (шарнир). Данная поломка приводит к усиленной вибрации в месте крепления гидравлического цилиндра с кронштейном заднего борта (трапа),  
что приводит к усиленному износу пальца для крепления цилиндра  
и стопорного элемента на данном пальце и в последующем выпадении самого стопора. Данная поломка образовалась ранее (за неделю  
до происшествия), о чем было известно заведующему ремонтной мастерской, но никаких мер по ее устранению принято не было. Выпадение пальца, предназначенного для крепления гидравлического цилиндра  
к кронштейну борта (трапа) тележки произошло в день несчастного случая вследствие отсутствия стопорного элемента данного пальца.

Причины данного несчастного случая:

нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортных средств, машин, выразившееся в некачественной проверке  
технического состояния тележки для перевозки сельскохозяйственных животных ТПС-5 лицом, ответственным за выпуск на линию транспортных средств;

эксплуатация тележки с существенной неисправностью  
в гидравлической системе, участвующей в опускании и поднятии заднего борта (трапа).

В целях предупреждения подобных несчастных случаев, необходимо:

локальным правовым актом определить порядок проверки технического состояния тележек для перевозки сельскохозяйственных животных с учетом требований, изложенных в эксплуатационных документах организаций-изготовителей используемых тележек;

обеспечить своевременное устранение неисправностей, выявленных при проверке технического состояния тележек для перевозки сельскохозяйственных животных.