|  |
| --- |
| Информация о типичных нарушениях, повлекших гибель (травмирование) работающих в организациях Минской области, и мерах по их профилактике |

22.01.2020 на объекте «Модернизация фасадов административного здания ГЭКЦ МВД Республики Беларусь по ул. Володарского, 2а» мастер строительного участка ООО «СТФ-монтаж» (Червенский район) поручил двум монтажникам и подсобному рабочему произвести демонтаж одномачтовой рабочей платформы Safi Vision S СЕ. Поднявшись  
на высшую отметку мачты для начала операций по демонтажу, работники открутили поочередно болты, сняли концевые элементы головной секции мачты, и положили их на левую часть платформы. Затем на платформе опустились ниже, чтобы открепить следующие элементы мачты.  
 Открутив поочередно болты крепления и анкерное крепление, решили подняться вверх примерно на расстояние 1 метра для более удобного демонтажа открепленного элемента мачты. Поднявшись на указанную высоту, подсобный рабочий нажал на кнопку «стоп», но платформа продолжала двигаться. Он нажал на кнопку аварийной остановки,  
и платформа остановилась. Подсобный рабочий отпустил кнопку аварийной остановки, и платформа вновь стала двигаться. Выехав  
за пределы незакрепленной части мачты, платформа стала наклоняться. Подсобный рабочий крикнул, что платформа падает, монтажники спрыгнули на крышу здания, а подсобный рабочий упал вниз вместе  
с платформой мачтового подъемника.

В ходе специального расследования и по результатам проведенной комплексной технической и судебно-технической экспертизы, установлено следующее:

согласно проекту производства работ, разработанному индивидуальным предпринимателем и утвержденному главным инженером ООО «СТФ-монтаж», фасадные работы должны были вестись с мачтовой платформы Scanclimber SC4000. Какие-либо изменения в связи с использованием одномачтовой рабочей платформы Safi Vision S СЕ  
в проект не вносились;

персонал, в том числе подсобный рабочий, осуществляющий эксплуатацию одномачтовой рабочей платформы Safi Vision S СЕ, не имел соответствующей квалификации. В соответствии с законодательством Республики Беларусь эксплуатацию мобильных подъемных рабочих платформ должны осуществлять работники, имеющие 3-й разряд  
по профессии «машинист средств малой механизации»;

монтажники и подсобный рабочий не ознакомлены с руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию одномачтовой рабочей платформы;

одномачтовая рабочая платформа была установлена на четыре точки опоры, вместо пяти, как предусмотрено руководством по эксплуатации  
и техническому обслуживанию.

Причины данного несчастного случая:

управление одномачтовой рабочей платформой Safi Vision S СЕ потерпевшим, не имеющим соответствующей квалификации  
по профессии «машинист средств малой механизации»; не прошедшего обучение, стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда;

не ознакомление потерпевшего с требованиями руководства  
по эксплуатации и техническому обслуживанию одномачтовой рабочей платформы Safi Vision S СЕ;

нарушения порядка демонтажа – демонтаж болтов соединений секций произведен до демонтажа анкерных узлов крепления;

выезд работников на грузовой платформе на участок мачты  
при отсутствии болтов крепления ее к нижерасположенной секции;

не обеспечение лицом, ответственным за содержание мобильных подъемных рабочих платформ в исправном состоянии, непосредственного руководства работами по демонтажу одномачтовой рабочей платформы;

отсутствие наряда-допуска на выполнение работ по демонтажу одномачтовой рабочей платформы;

нарушение требований утвержденного проекта производства работ, в части использования одномачтовой рабочей платформы Safi Vision S СЕ вместо мачтовой платформы Scanclimber SC4000.

В целях предупреждения подобных несчастных случаев необходимо:

обеспечить обучение работников, допускаемых к управлению мобильными подъемными рабочими платформами, а также другими машинами и механизмами при выполнении строительных, монтажных  
и ремонтно-строительных работ (бетоносмесители передвижные, подъемники мачтовые, стоечные и шахтные, растворонасосы, растворосмесители передвижные, лебедки электрические), по смежной профессии «машинист средств малой механизации»;

разработать инструкцию по охране труда для машиниста средств малой механизации, предусмотрев требования безопасности при монтаже, эксплуатации и демонтаже, изложенные в эксплуатационных документах организаций-изготовителей используемых машин и механизмов;

в случае необходимости применения при выполнении строительных, монтажных и ремонтно-строительных работ машин и механизмов,  
не предусмотренных в проектной документации, в установленном порядке вносить в нее изменения с указанием требований безопасности  
при монтаже, эксплуатации и демонтаже машин и механизмов;

работы по монтажу и демонтажу машин и механизмов производить по наряду-допуску под непосредственным руководством лица, ответственного за содержание их в исправном состоянии.

23.03.2020 механиком районного унитарного предприятия «Узденское ЖКХ» было выдано задание слесарю по ремонту автомобилей и водителю автомобиля на замену сцепления и установку коробки передач  
на автомобиле МАЗ 5902 А2 на территории ремонтной мастерской  
ОАО «Узденский райагросервис». Для установки коробки передач  
с помощью передвижной электрической тали ТЭЗ-621 водитель автомобиля использовал буксирующий трос и ремень, взятые из личного автомобиля. Обвязав вокруг коробки передач буксирующий трос и протянув  
для удлинения в промежуток между крюком электрической тали и ушами троса ремень, произвел подъем и перемещение ее к автомобилю. Слесарь  
по ремонту автомобилей в этот момент находился под автомобилем,  
и ожидал опускания коробки передач для регулировки опорного подшипника при установке в коленчатом валу автомобиля. В момент центрирования коробки передач произошел обрыв ремня и падение коробки на ногу слесаря по ремонту автомобилей.

В ходе проведения специального расследования установлено, что  
договор на производство ремонтных работ между УП «Узденское ЖКХ»  
и ОАО «Узденский райагросервис» не заключался. Работы производились по устной договоренности между руководством организаций.

Причины данного несчастного случая:

не обеспечение разработки локальных нормативных правовых актов с отражением в них требований, содержащих безопасные методы  
и способы ведения технологического процесса по ремонту коробки передач на автомобиле МАЗ 5902 А2;

допуск к эксплуатации передвижной электрической тали  
ТЭЗ-621 без эксплуатационных документов, содержащих требования безопасности;

эксплуатация передвижной электрической тали ТЭЗ-621 лицами,  
не имеющими соответствующей квалификации, не прошедшими  
в установленном порядке обучение, стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда.

В целях предупреждения подобных несчастных случаев необходимо:

выполнение работ ремонту транспортных средств проводить  
в специально отведенных местах, оснащенных необходимыми приборами и приспособлениями, инвентарем, оборудованием, предназначенными  
для выполнения соответствующих видов работ;

для зацепки грузов применять испытанные и маркированные съемные грузозахватные приспособления, соответствующие массе  
и характеру перемещаемых грузов;

обеспечить наличие эксплуатационных документов организаций-изготовителей на используемое при ремонте транспортных средств оборудование;

не допускать к ремонту транспортных средств водителей,  
не имеющих соответствующей квалификации по смежной профессии «слесарь по ремонту автомобилей».

31.03.2020 дорожный рабочий филиала КУП «Минскоблдорстрой» –«ДРСУ № 192» (Березинский район) после оказания помощи дробильщику в ремонте ленточного транспортера дробильно-сортировочной установки «Грохот ДРО-607», получил от производителя работ задание покрасить технологический трубопровод асфальтосмесителя. Дорожный рабочий взял на складе краску и кисточку, однако к месту покраски трубы не пошел, а подошел к работающей ленте транспортера дробильно-сортировочной установки. Увидев на нижней части ленты камни, решил их убрать. Просунув руку между верхней  
и нижней частями ленты попытался взять камень, но рука попала между натяжным барабаном и транспортной лентой.

Причины данного несчастного случая:

допуск в эксплуатацию ленточного транспортера дробильно-сортировочной установки «Грохот ДРО-607» без защитного ограждения натяжного барабана;

отсутствие контроля за соблюдением потерпевшим требований  
по охране труда;

выполнение потерпевшим не порученной ему работы.

В целях предупреждения подобных несчастных случаев необходимо обеспечить:

наличие предусмотренных конструкцией производственного оборудования защитных ограждений или других средств, исключающих возможность прикасания работающих к движущимся частям оборудования;

проведение разъяснительной работы среди работников  
о необходимости выполнения только той работы, которая им поручена,  
и соблюдения необходимых мер безопасности;

контроль за соблюдением законодательства об охране труда работниками.